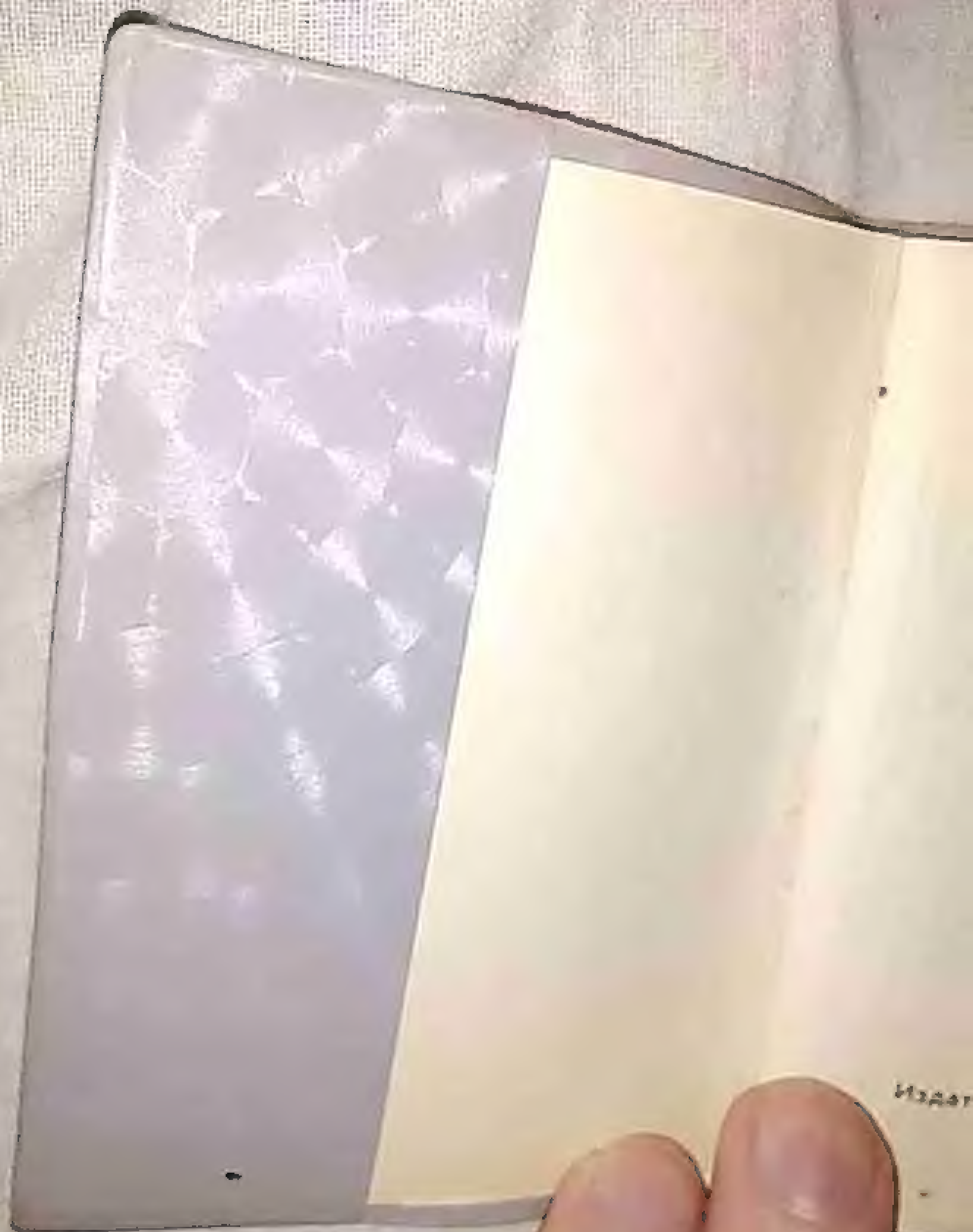
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



СПРАВОЧНИК – ПАМЯТКА



СПРАВОЧНИК — ПАМЯТКА

ПДД—89

Издательство ЦК Компартии
Узбекистана
Ташкент — 1988

1989

ЯНВАРЬ

ПН.		2	9	16	23	30
ВТ.		3	10	17	24	31
СР.		4	11	18	25	
ЧТ.		5	12	19	26	
ПТ.		6	13	20	27	
СБ.		7	14	21	28	
ВС.	1	8	15	22	29	

ФЕВРАЛЬ

	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	
2	9	16	23	
3	10	17	24	
4	11	18	25	
5	12	19	26	

МАРТ

	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	31
4	11	18	25	
5	12	19	26	

АПРЕЛЬ

ПН.		3	10	17	24
ВТ.		4	11	18	25
СР.		5	12	19	26
ЧТ.		6	13	20	27
ПТ.		7	14	21	28
СБ.	1	8	15	22	29
ВС.	2	9	16	23	30

МАЙ

1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	31
4	11	18	25	
5	12	19	26	
6	13	20	27	
7	14	21	28	

ИЮНЬ

	5	12	19	26
	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	
4	11	18	25	

ИЮЛЬ

ПН.		3	10	17	24	31
ВТ.		4	11	18	25	
СР.		5	12	19	26	
ЧТ.		6	13	20	27	
ПТ.		7	14	21	28	
СБ.	1	8	15	22	29	
ВС.	2	9	16	23	30	

АВГУСТ

	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	31
4	11	18	25	
5	12	19	26	
6	13	20	27	

СЕНТЯБРЬ

	4	11	18	25
	5	12	19	26
	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	

ОКТЯБРЬ

ПН.		2	9	16	23	30
ВТ.		3	10	17	24	31
СР.		4	11	18	25	
ЧТ.		5	12	19	26	
ПТ.		6	13	20	27	
СБ.		7	14	21	28	
ВС.	1	8	15	22	29	

НОЯБРЬ

	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	
4	11	18	25	
5	12	19	26	

ДЕКАБРЬ

	4	11	18	25
	5	12	19	26
	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	31

ОСНОВНОЙ ЗАКОН ДОРОГИ

С 1 января 1987 года на территории нашей страны вступили в действие новые Правила дорожного движения. Со времени утверждения в 1940 году первых «Типовых Правил движения по улицам городов СССР» это самый рационально построенный свод законов дороги, наиболее полно охватывающий нормы поведения участников дорожного движения. В то же время устанавливаемые Правилами положения изложены более компактно, в доступной форме.

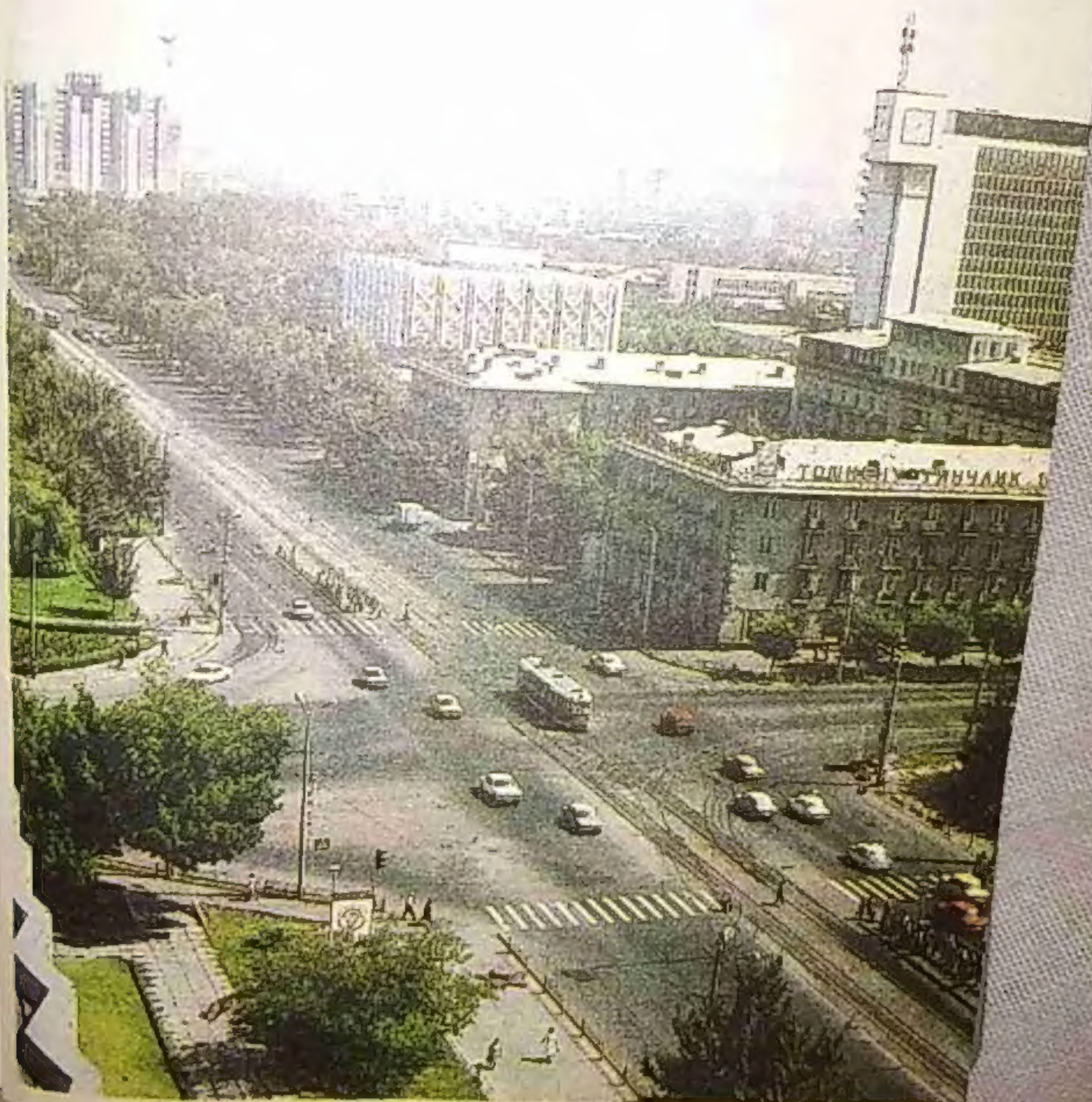
В последние годы в связи с бурной автомобилизацией в стране произошло значительное повышение всех критериев в системе дорожного движения — повысилась требовательность к участникам движения, к автомобилю (его активной и пассивной безопасности), к условиям движения. Были созданы и введены в действие новые ГОСТы на дорожные знаки, дорожную разметку и техническое состояние транспортных средств. Постоянно совершенствовались и Правила движения, систематически дополняемые новыми требованиями. Все это обобщено в новых Правилах движения.

Правила регламентируют поведение человека на дороге в качестве пешехода, пассажира, водителя. Составители Правил считают, что постепенно этот подзаконный акт должен полностью быть освобожден от различных технических вопросов. Уже в Правилах—87

разделы «Дорожные знаки», «Дорожная разметка» и «Неисправности и другие случаи», при которых запрещается эксплуатация механических транспортных средств», вынесены за пределы Правил и даны в виде приложений к ним.

Из текста удален ряд разделов, а некоторые, имеющие сходные по смыслу требования, объединены (как, например, разделы «Проезд перекрестков», «Обязанности водителей в особых случаях»), введены новые разделы: «Приоритет транспортных средств общего пользования», «Обязанности должностных лиц...», «Основные понятия и термины». Введение последнего раздела имеет особое значение, т. к. это дало возможность расширить терминологию Правил, дать ряд новых и более четких определений и понятий, что улучшило понимание требований Правил в целом.

Хотя Правила действуют уже два года, продолжает иметь место ряд сложностей в усвоении новых требований и применении их в практике работы водителей транспортных средств. Поэтому разъяснение действующих нормативов продолжает оставаться актуальным.





— Опасное место! Мы решили, что одного «кирпича» будет мало...

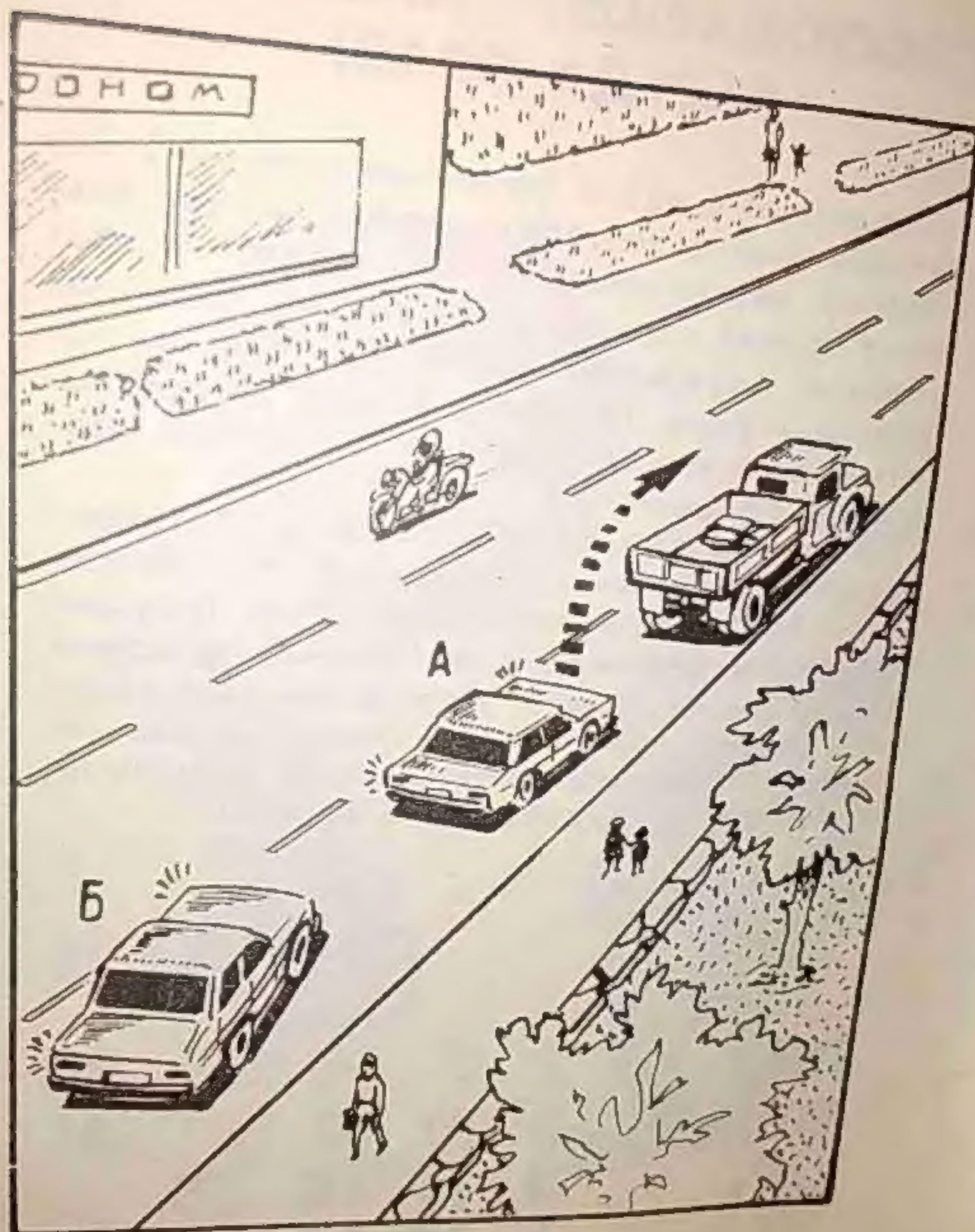
СОБЛЮДАЕШЬ ПРАВИЛА — ВСЕГДА ПРАВ!

Введенный в новых Правилах пункт 1.5 берет под защиту тех водителей и пешеходов, которые неукоснительно соблюдают требования Правил движения. Он гласит: «Каждый участник дорожного движения, соблюдающий настоящие Правила, вправе рассчитывать на то, что и другие лица выполняют требования Правил».

Таким образом пункт освобождает добросовестного участника движения от обязанности предвидеть противоправные (идущие вразрез с требованиями Правил) действия других лиц на дороге. Тезис о том, что водитель виноват «во всех случаях», так как управляет источником повышенной опасности, опровергается приведенным пунктом.

ЯНВАРЬ

ПН.	2	9	16	23	30
ВТ.	3	10	17	24	31
СР.	4	11	18	25	
ЧТ.	5	12	19	26	
ПТ.	6	13	20	27	
СБ.	7	14	21	28	
ВС. 1	8	15	22	29	



1. Может ли водитель автомобиля А начинать обгон в приведенной ситуации?





— У вас пассажир выпал!
— Ничего, их еще вон сколько осталось!

ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

Приведенные в разделе понятия и термины предназначены специально для чтения и толкования «Правил дорожного движения». Их нельзя произвольно переносить в обычный лексикон, так как многие из них в быту имеют иное значение.

Особое значение имеют термины, непосредственно относящиеся к определению действий, способных создать аварийную ситуацию: «Преимущество» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения. Для того, чтобы правильно пользоваться этим правом (во многих случаях ограниченным), необходимо хорошо знать и понимать ряд требований для маневрирующих и пересекающих различные перекрестки.

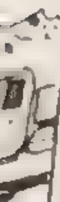
ФЕВРАЛЬ

ПН.		6	13	20	27
ВТ.		7	14	21	28
СР.	1	8	15	22	
ЧТ.	2	9	16	23	
ПТ.	3	10	17	24	
СБ.	4	11	18	25	
ВС.	5	12	19	26	



2. Приведенные на рисунке три знака запрещают движение транспортных средств. В чем состоит различие их действия?







— Во строят! Утром ехал — никакого дома здесь не было...

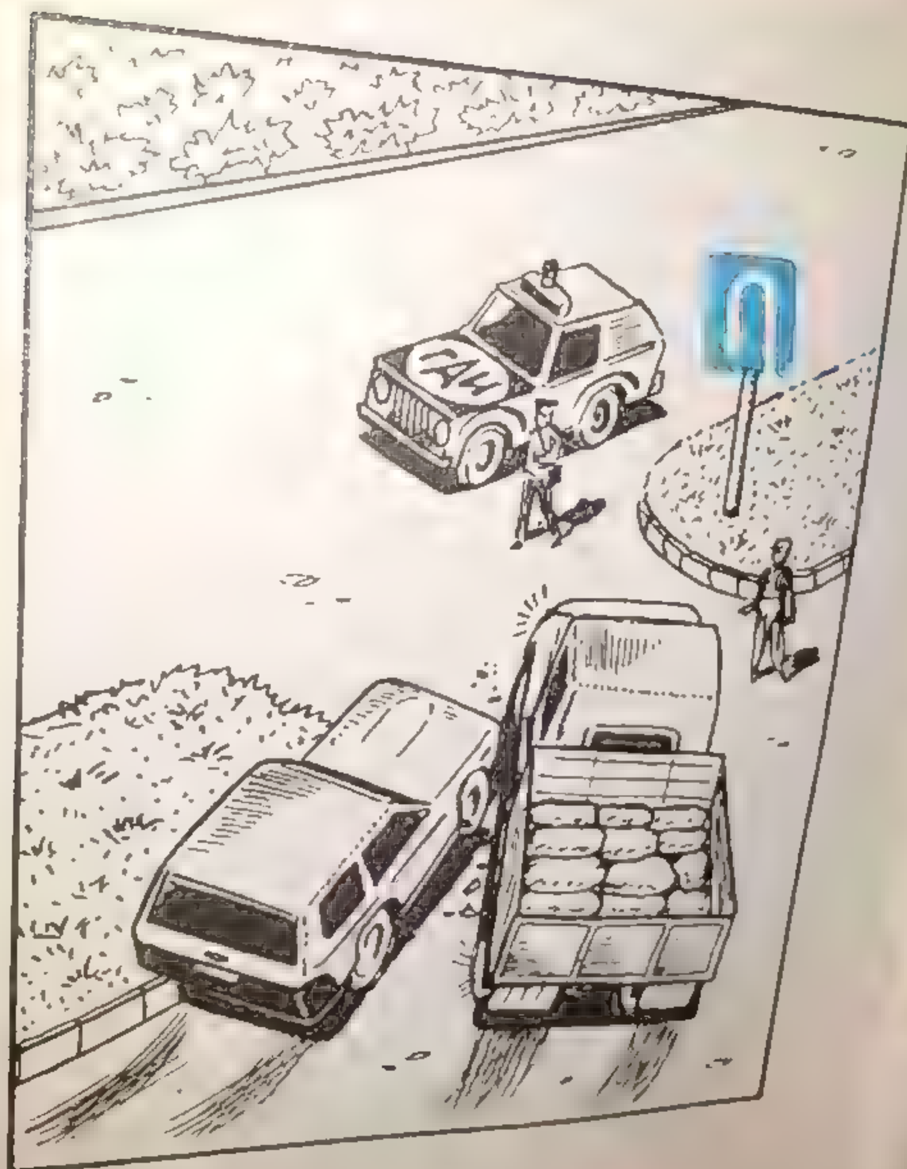
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОСТЬ — ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник движения не должен возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-нибудь маневр, если это может вынудить других участников движения (имевших перед ним преимущество) изменить направление движения или скорость.

В термин внесено добавление «не создавать помех», подчеркивающее, что «не уступать дорогу» водитель может не только в процессе движения, но и заняв на проезжей части позицию, не дающую возможности беспрепятственного проезда. Пешеход, не имеющий преимущества в движении и пересекающий дорогу движущемуся автомобилю, тоже не выполняет требование этого термина.

МАРТ

ПН.		6	13	20	27
ВТ.		7	14	21	28
СР.	1	8	15	22	29
ЧТ.	2	9	16	23	30
ПТ.	3	10	17	24	31
СБ.	4	11	18	25	
ВС.	5	12	19	26	



3. Какова вероятная причина происшествия?
Кто из водителей виновен в столкновении?





КУРСАНТ: — По-моему, отказали тормоза!
ИНСТРУКТОР: — Ну, теперь будем ездить, пока не кончится бензин...

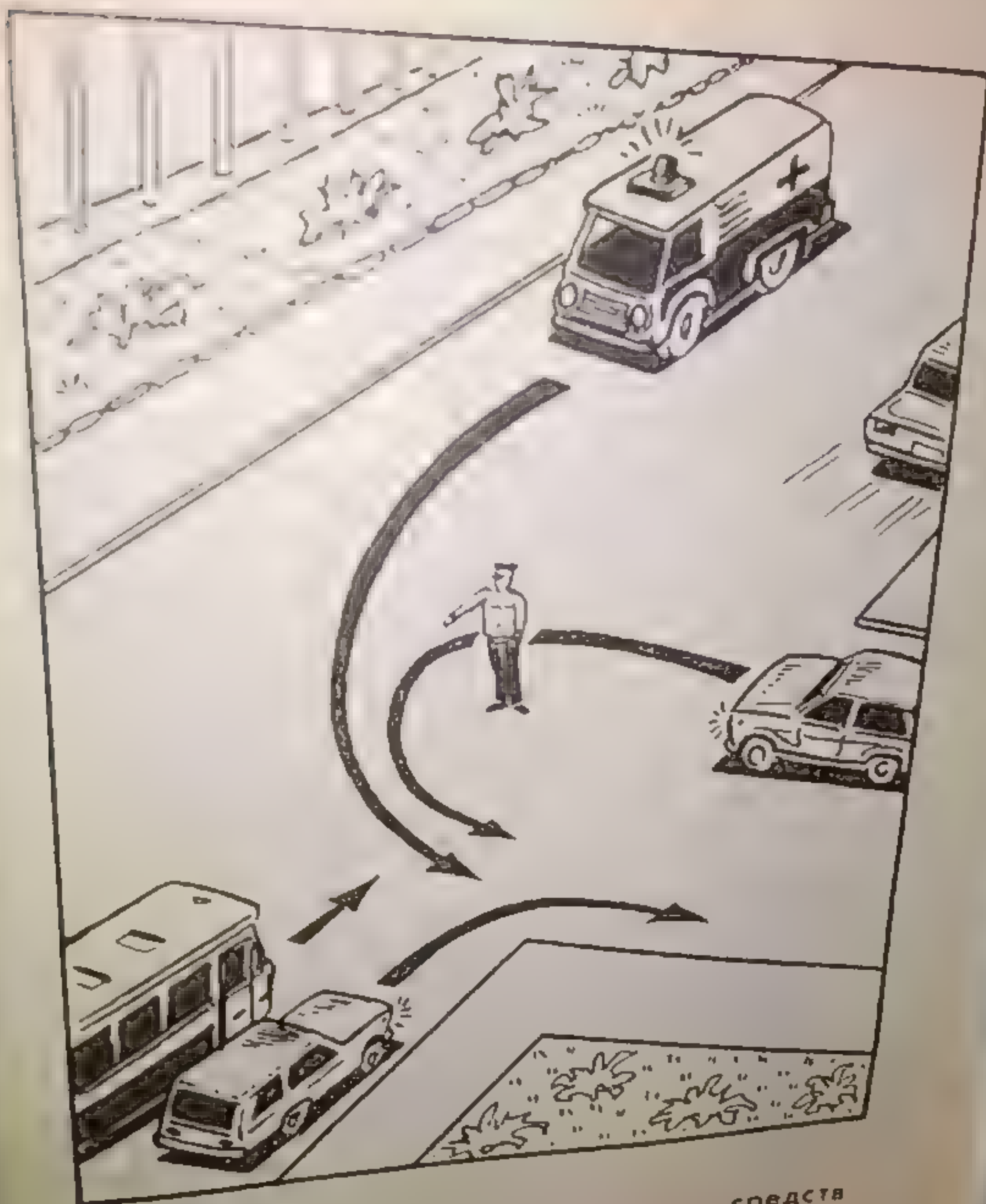
ЧТО ТАКОЕ «ОБГОН»!

«Обгон» — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части) встречного движения и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

Новое определение обгона расширило возможности водителей по маневрированию в рамках своего направления движения: можно опережать движущегося впереди, сманеврировав вправо или влево в зоне перекрестка и во всех других местах, где ранее был запрещен обгон «с выездом из занимаемого ряда».

АПРЕЛЬ

ПН.		3	10	17	24
ВТ.		4	11	18	25
СР.		5	12	19	26
ЧТ.		6	13	20	27
ПТ.		7	14	21	28
СБ.	1	8	15	22	29
ВС.	2	9	16	23	30



4. Кто из водителей транспортных средств имеет право на движение и в какой последовательности?





— Куда ты — знак «ОПАСНОСТЬ»!
— Ничего, у меня инспектор знакомый.

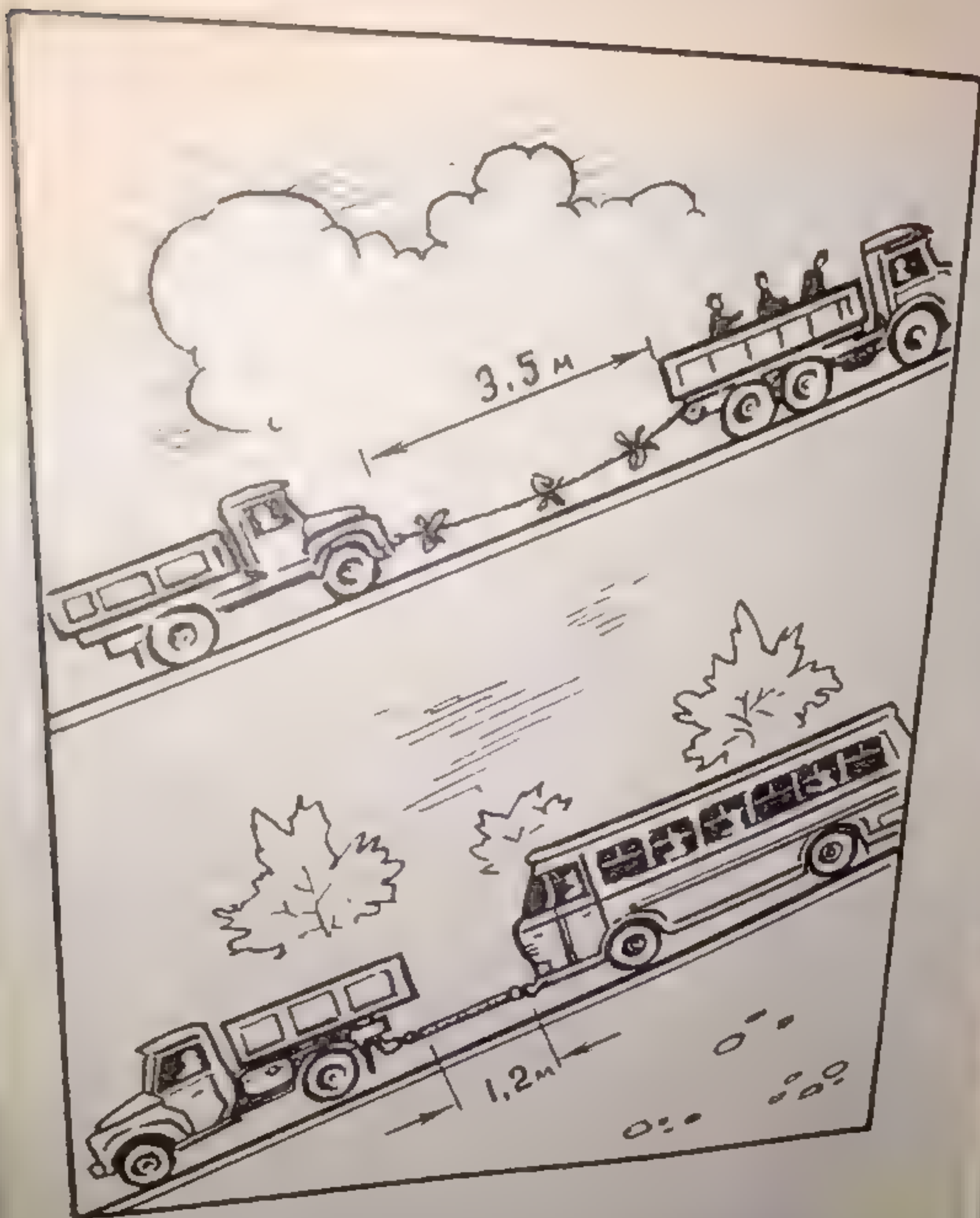
ГДЕ РАЗРЕШЕН ОБГОН

Являясь маневром «с выездом на полосу встречного движения», обгон стал еще и более опасным действием водителя. Правила разрешают «обгон» только на дорогах, имеющих не более трех полос движения (по всей ширине). На четырехполосной дороге выезд на полосу встречного движения (а следовательно и обгон) запрещен.

Если дорога с двусторонним движением имеет три полосы, то среднюю полосу запрещено использовать для «транзитного движения», она предназначена для обгонов и объездов, служит исходной позицией для поворотов и разворотов. Выезжать на крайнюю левую полосу запрещено вообще.

МАЙ

ПН.	1	8	15	22	29
ВТ.	2	9	16	23	30
СР.	3	10	17	24	31
ЧТ.	4	11	18	25	
ПТ.	5	12	19	26	
СБ.	6	13	20	27	
ВС.	7	14	21	28	



5. Правильно ли проводят буксировку водители на приведенных рисунках?





Без слов.

КОГДА МОЖНО ОБГОНЯТЬ

Правила устанавливают четыре условия безопасного обгона (п — 12.1) — Надо убедиться:

— что ни один из позади следующих водителей не начал обгон;

— что водитель, следующий впереди по той же полосе не подает сигнал о маневре влево;

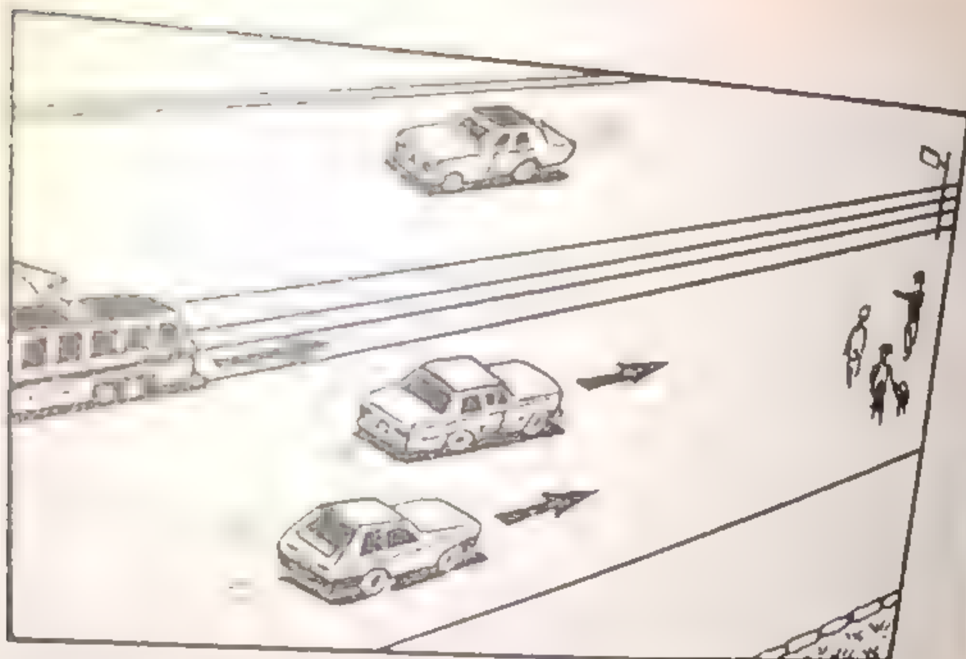
— что во время обгона не будет создана помеха водителям встречного транспорта;

— что при завершении обгона можно, не создавая помехи обгоняющему водителю, вернуться на ранее занимаемую полосу.

Убедился и — смело начинай обгон!

ИЮНЬ

ПН.		5	12	19	26
ВТ.		6	13	20	27
СР.		7	14	21	28
ЧТ.	1	8	15	22	29
ПТ.	2	9	16	23	30
СБ.	3	10	17	24	
ВС.	4	11	18	25	





6. Должны ли водители автомобилей на обоих рисунках уступить дорогу пешеходам, идущим на посадку в трамвай?



в обоих
ми, иду-



— Своими же глазами видел — был водитель!..

РЕМЕНЬ-СПАСИТЕЛЬ

Число транспортных происшествий на наших дорогах остается на высоком уровне. А вот количество погибших в ДТП людей сократилось, это безусловная заслуга ремней безопасности и мотошлемов.

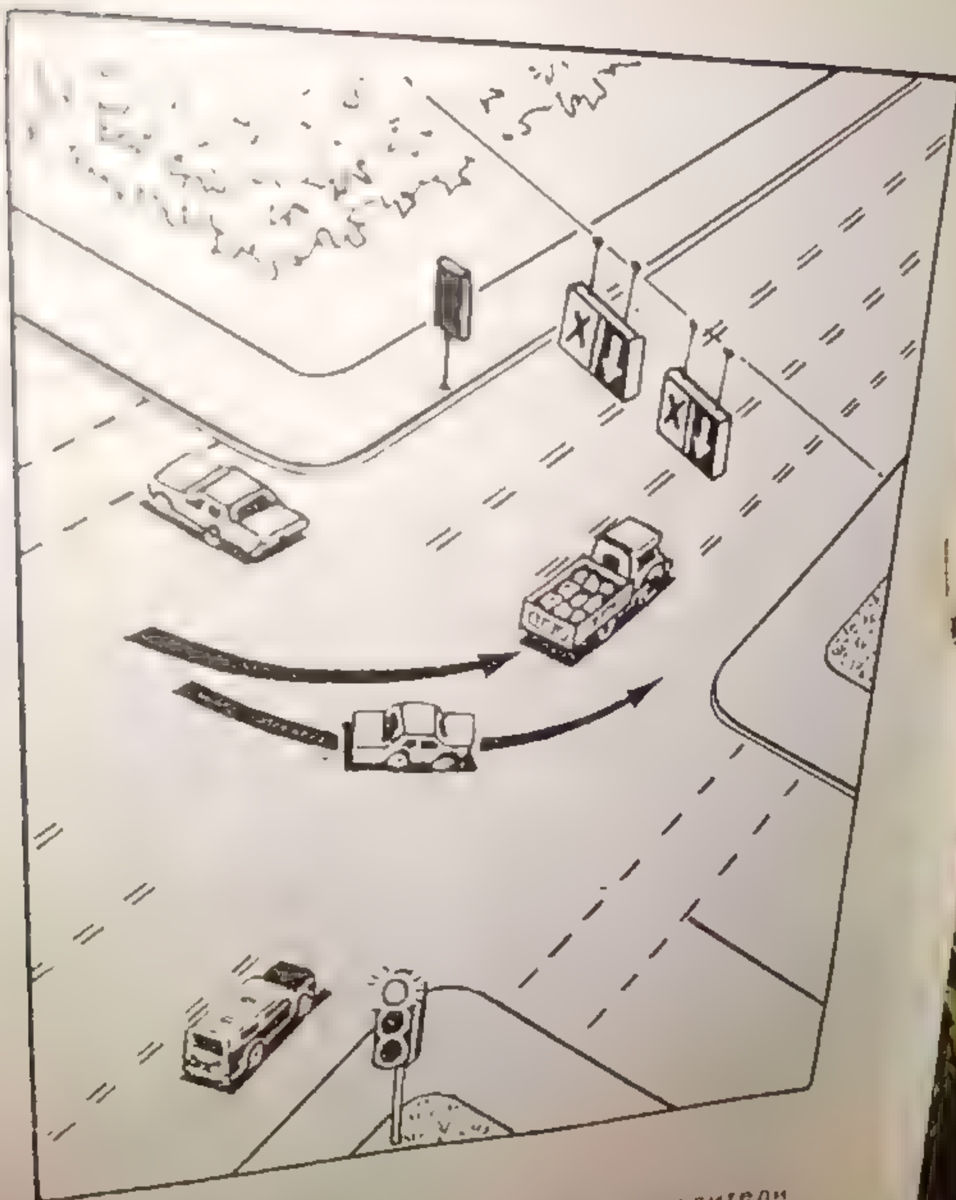
Правила обязывают водителя при движении на автомобиле пристегнуться и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. Освобождены от этого:

— **везде** — дети до 12 лет и мастер производственного обучения, когда за рулем курсант;

— **в населенных пунктах** — инвалиды, водители и пассажиры автомобилей связи, оперативных служб и такси.

ИЮЛЬ

ПН.		3	10	17	24	31
ВТ.		4	11	18	25	
СР.		5	12	19	26	
ЧТ.		6	13	20	27	
ПТ.		7	14	21	28	
СБ.	1	8	15	22	29	
ВС.	2	9	16	23	30	



7. Правильно ли совершают поворот водители на рисунке?





Перестраховщик.

ПЕШЕХОД — ЛИЦО ОТВЕТСТВЕННОЕ!

Пешеход — равноправный и равнообязанный участник дорожного движения. Незнание действующих Правил движения не освобождает пешехода от ответственности за нарушение их требований.

Правила ввели для пешеходов конкретные запреты:

— переходить проезжую часть вне перехода при наличии разделительной полосы, а также в местах, где установлены ограждения;

— ходить по дороге, обозначенной знаком «Автомагистраль» (кроме специальных пешеходных дорожек, мест стоянки и отдыха);

— выходить из-за любого препятствия, ограничивающего обзорность вблизи движущегося транспортного средства.

АВГУСТ

ПН.		7	14	21	28
ВТ.	1	8	15	22	29
СР.	2	9	16	23	30
ЧТ.	3	10	17	24	31
ПТ.	4	11	18	25	
СБ.	5	12	19	26	
ВС.	6	13	20	27	



8. Какой из изображенных на рисунке знаков может быть установлен на автомобиле, управляемом водителем со стажем до 2-х лет?


РОССИЯ



— А я говорю: это ты не знаешь Правил движения!

ПРЕДУПРЕДИЛ — ДЕЙСТВУЙ!

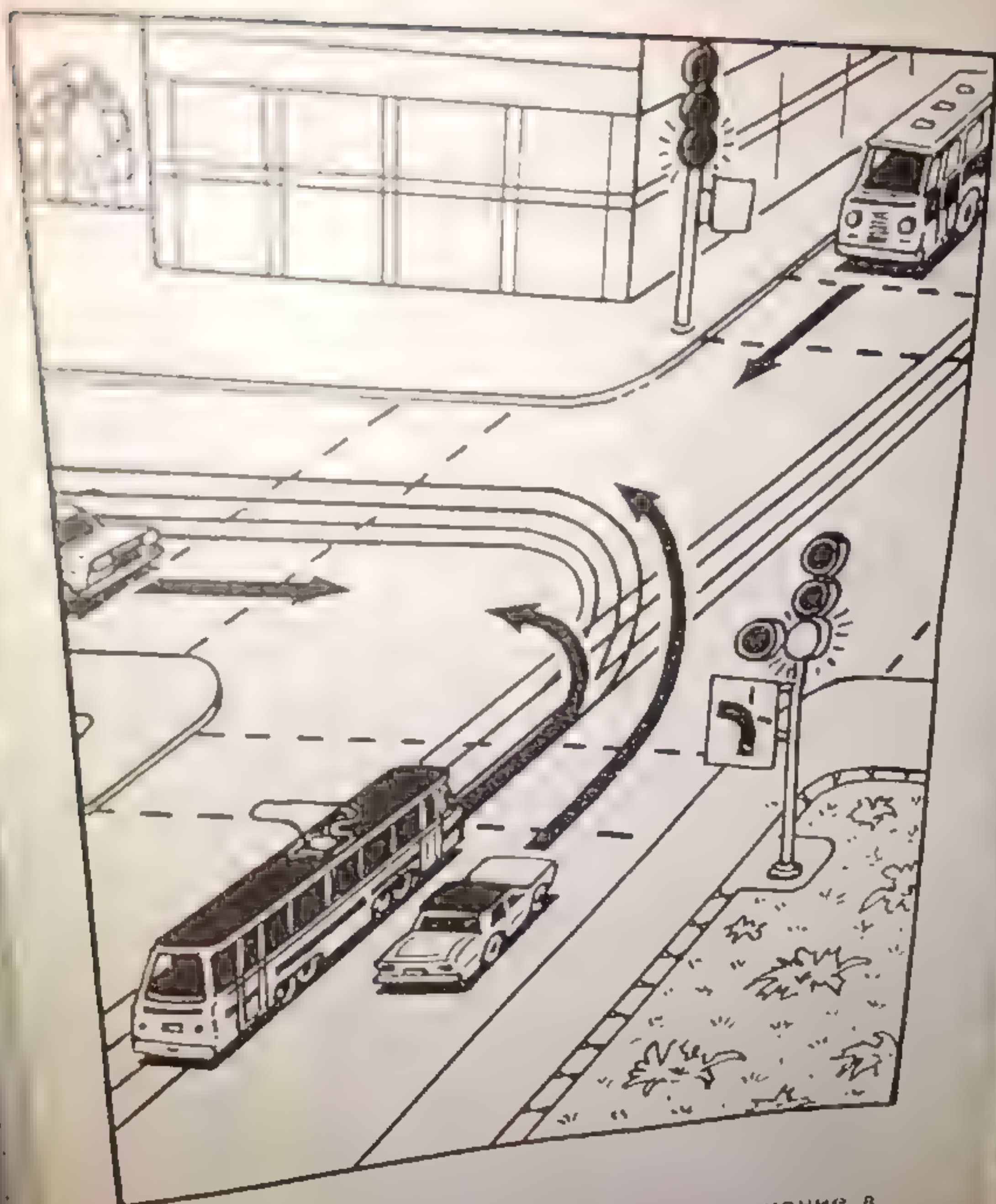
Перед началом любых действий по изменению направления движения, перестроения в другую полосу, остановки или трогания транспортного средства водитель должен заблаговременно предупредить об этом других участников движения, подав специальный сигнал. Сигнал не должен подаваться, если он может ввести в заблуждение других водителей или пешеходов.

Сигналы могут подаваться световыми указателями поворота, звуковым сигналом, переключением света фар или включением ближнего света в дневное время, включением аварийной сигнализации.

Помните — подача сигнала не дает водителю никаких преимуществ и не освобождает его от принятия мер предосторожности!

СЕНТЯБРЬ

ПН.		4	11	18	25
ВТ.		5	12	19	26
СР.		6	13	20	27
ЧТ.		7	14	21	28
ПТ.	1	8	15	22	29
СБ.	2	9	16	23	30
ВС.	3	10	17	24	



9. Кому из водителей разрешено движение в направлениях, указанных стрелками?





— Приказано сдать в ремонт своим ходом!

те
ни
тр
со
ры
тет
щи
не
9,7:
тран
редн
Прав
тель,
приб

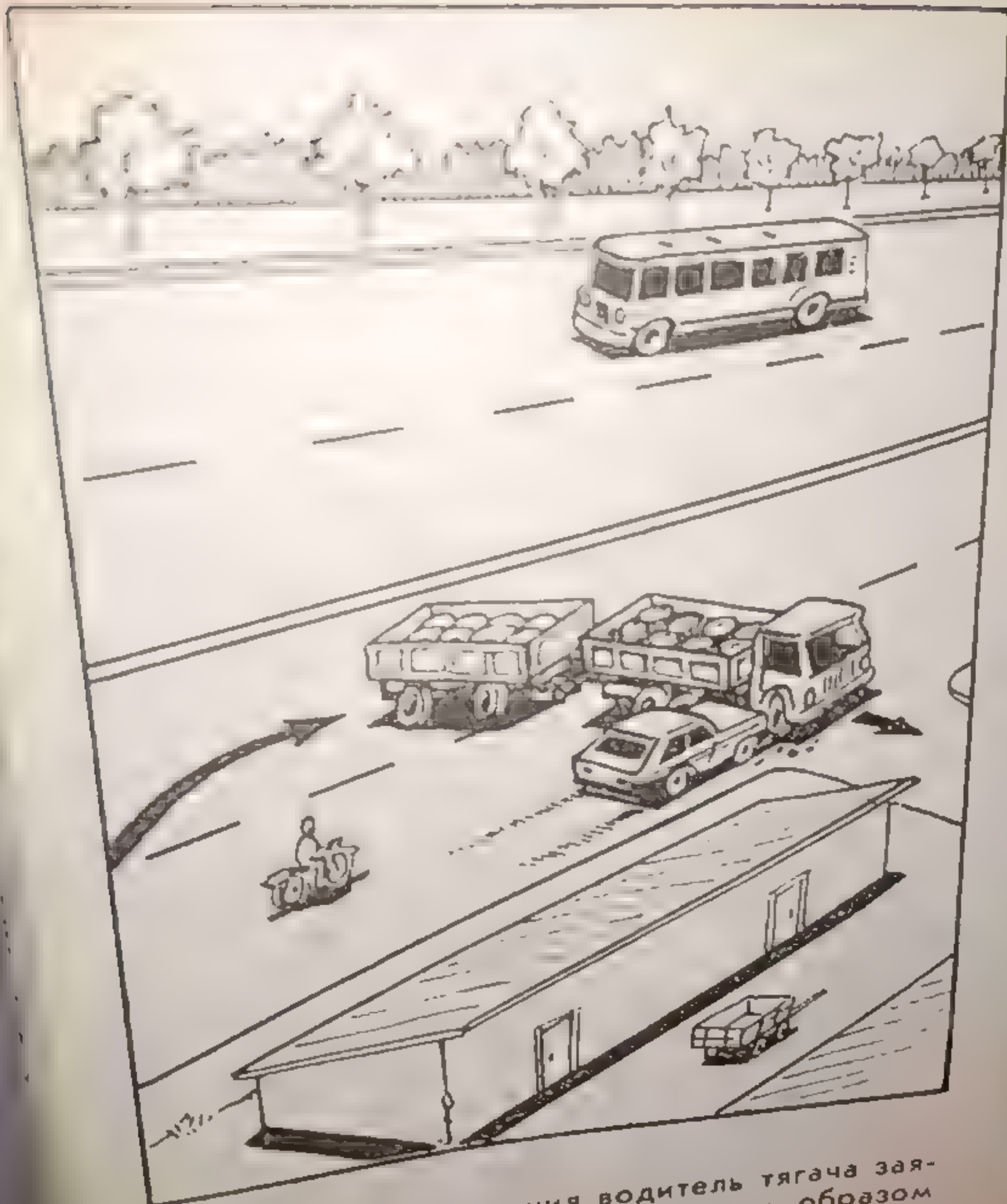
ПН.
ВТ.
СР.
ЧТ.
ПТ.
СБ.
ВС.

ПРАВИЛА ДЕЙСТВУЮТ ВЕЗДЕ!

Внимательно изучив пункты Правил, водитель узнает, что в них предусмотрено решение любых вопросов приоритета в движении транспортных средств на дорогах. Выезжаешь со второстепенной дороги на главную (с покрытием или обозначенную знаками приоритета) — уступи дорогу! Загорелся запрещающий сигнал светофора — стой. Но дороги есть не везде и поэтому в Правила введен пункт 9,7: «В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность движения не оговорена настоящими Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа».

ОКТЯБРЬ

ПН.		2	9	16	23	30
ВТ.		3	10	17	24	31
СР.		4	11	18	25	
ЧТ.		5	12	19	26	
ПТ.		6	13	20	27	
СБ.		7	14	21	28	
ВС.	1	8	15	22	29	



10. После столкновения водитель тягача заявил, что совершать маневр таким образом ему разрешено пунктом 9.5 Правил движения. Правильно ли он понимает свое право?


8750 THA



Нокаут.

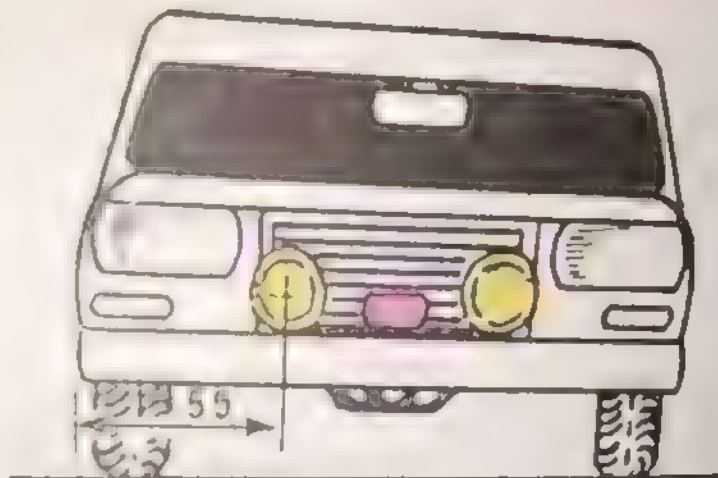
ПО ОДНОМУ ПУТИ С ТРАМВАЕМ

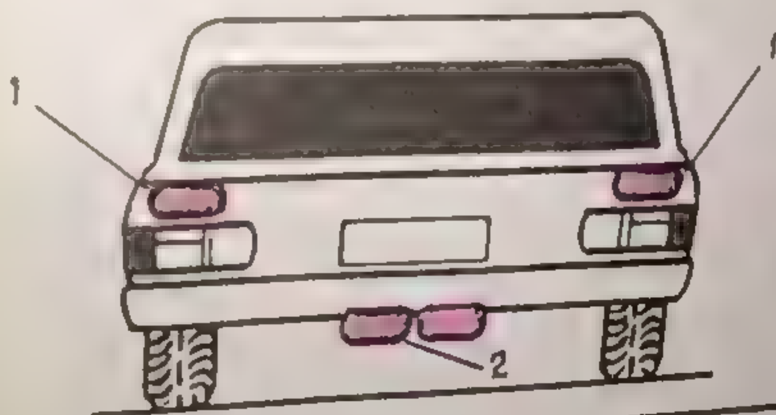
Правила—87 расширили право водителей использовать для движения трамвайные пути попутного направления, расположенные в одном уровне с проезжей частью. Теперь по ним можно двигаться и в зоне перекрестка, если количество полос и направление движения на нем не определено знаками 5.8.1 и 5.8.2. По-прежнему запрещено выезжать на трамвайные пути встречного направления.

Но не забывайте, что теперь на трамвайных путях и вблизи их запрещены остановка и стоянка транспортных средств, поэтому ожидать права поворота или разворота надо не на путях, а рядом с ними.

НОЯБРЬ

ПН.		6	13	20	27
ВТ.		7	14	21	28
СР.	1	8	15	22	29
ЧТ.	2	9	16	23	30
ПТ.	3	10	17	24	
СБ.	4	11	18	25	
ВС.	5	12	19	26	





11. 1 — задние противотуманные фонари
2 — сигналы торможения («стоп-сигналы»).

Правильно ли установлены на автомобиле дополнительные световые и сигнальные приборы?

ронари
топ-сиг
биле до-
прибо-







— Будьте свидетелем, что я ехал не быстро!

НА ВСЕХ ПЕРЕКРЕСТКАХ

Правила вводят ряд норм, общих для пересечения регулируемых и нерегулируемых перекрестков (пункты 14.1—14.4 Правил):

— при повороте налево или развороте — пропусти движущихся навстречу прямо и направо;

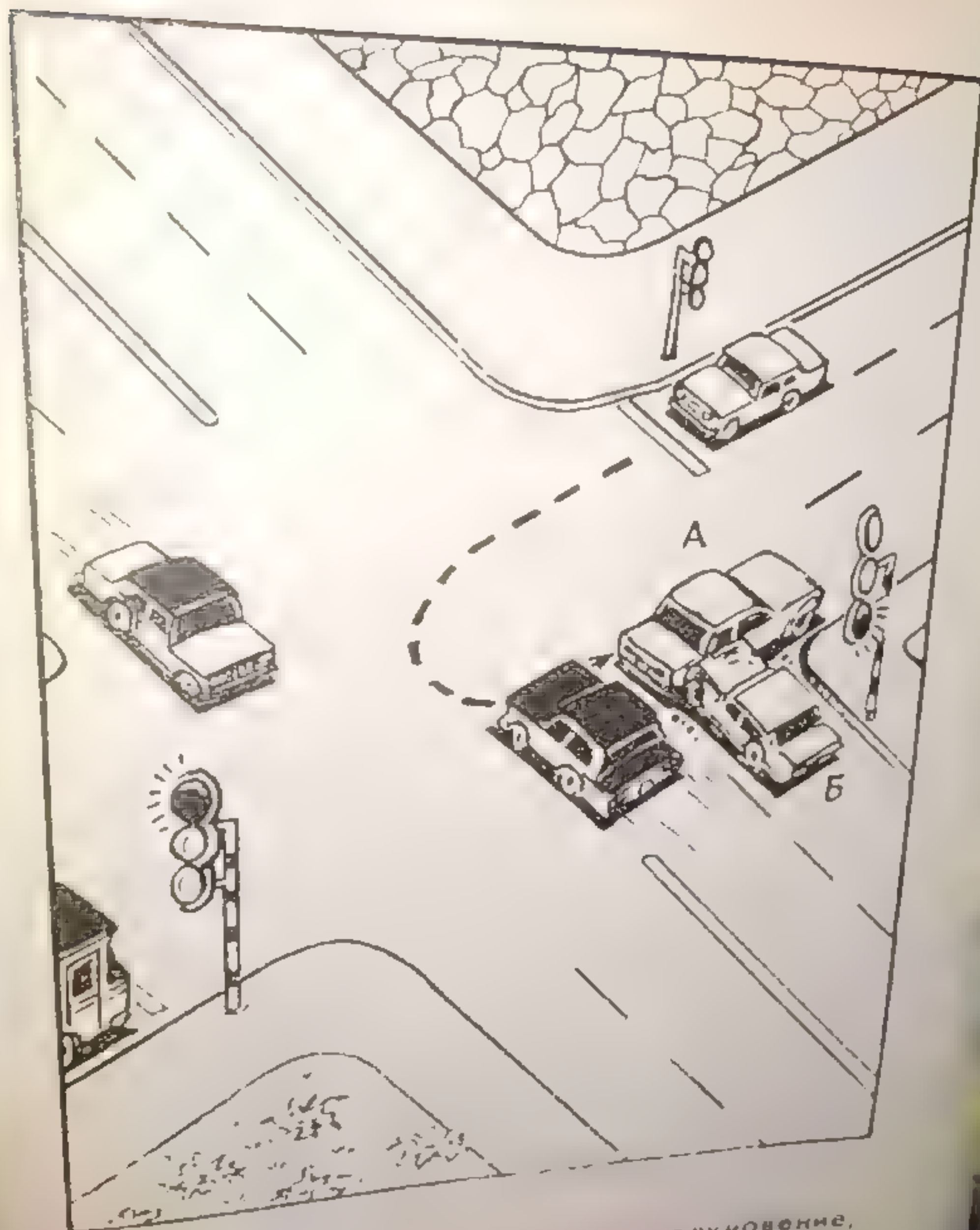
— при повороте направо или налево — пропусти пешеходов, переходящих дорогу, на которую поворачиваешь;

— при равном праве на движение водители трамваев имеют преимущество;

— не выезжай на перекресток, если образовавшийся за ним затор заставит тебя остановиться и создать помеху другим.

ДЕКАБРЬ

ПН.		4	11	18	25
ВТ.		5	12	19	26
СР.		6	13	20	27
ЧТ.		7	14	21	28
ПТ.	1	8	15	22	29
СБ.	2	9	16	23	30
ВС.	3	10	17	24	31



12. По чьей вине произошло столкновение, если оба водителя въехали на перекресток при зеленом сигнале светофора?



зение,
всток





ПРИОРИТЕТ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

Пункт 18.3 Правил ввел новые приоритетные положения для автобусов и троллейбусов на территории населенных пунктов. Теперь водители прочих попутных транспортных средств должны безоговорочно уступать дорогу автобусам и троллейбусам, отъезжающим от обозначенной остановки.

Однако тот же пункт указывает, что водители троллейбусов и автобусов должны использовать свое право, только убедившись, что им действительно уступают дорогу. Следовательно, если автобус пошел «на пролом», то его водитель несет ответственность за последствия в полной мере!

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Для каждого участка пути, для каждой дорожной ситуации водитель должен выбирать соответствующую скорость движения. Влияют на выбор оптимальной скорости также состояние автомобиля, груза и самого водителя (на него воздействуют температура воздуха, влажность, настроение, самочувствие).

При возникновении на дороге препятствия или опасности (угрожающей перерасти в препятствие), которые водитель в состоянии обнаружить, он должен принять меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства или безопасному для других участников движения объезду препятствия.

Таблица разрешенных скоростей

Вид транспорта	Место движения		
	в НП	вне НП	на автомагистрали
Легковые автомобили	60	90	110
Грузовые с ПМ до 3,5 т	60	90	110
Легковые с прицепом	60	70	90
Грузовые с ПМ более 3,5 т	60	70	90
Мотоциклы	60	90	90
Автобусы:			
а) Междугородные, туристские, особо малые	60	90	90
б) Прочие	60	70	90
Водители со стажем до 2-х лет	60	70	70

ОТВЕТЫ НА ЗАДАЧИ

1. Не может. Пункт 12.1 Правил запрещает обгон, если следующий позади водитель, которому может быть создана помеха, начал обгон (как водитель Б на рисунке).

2. Знак 3.2 «Движение запрещено» не распространяет свое действие на транспортные средства общего пользования и другие, обслуживающие объекты в зоне за знаком. Знак 3.2 «Въезд запрещен» не действует для водителей транспорта общего пользования. А знак 3.17.2 «Опасность» запрещает движение всех без исключения.

3. Водитель грузового автомобиля не выполнил требования пунктов 9.3 и 9.4 Правил движения. Столкновения не было бы, если бы он заблаговременно перестроился в крайнюю левую полосу, предварительно пропустив всех двигавшихся в прямом направлении.

4. Оба легковых автомобиля одновременно.

5. Неправильно. В первом случае имеет длину менее 4-х метров и обозначен не в соответствии с пунктом 26.14 Правил. Во втором — в буксируемом автобусе находятся люди.

6. Должны только в ситуации на нижнем рисунке, где трамвай стоит на остановке (пункт 15.6 Правил).

7 Правильно — водитель легкового автомобиля, который, в соответствии с пунктом 10.8 Правил движения, выехал в крайнюю правую полосу на дорогу с реверсивным движением.

8. Изображение знака 3.24 «Ограничение скорости».

9. Только водителю автобуса.

10. Неправильно. Водителям «негабаритных» транспортных средств разрешается совершать поворот с отступлением от правил только «если это не создаст помех другим транспортным средствам» (из того же пункта).

11. Неправильно. Противотуманные фары располагаются не далее 400 мм от наружного габарита автомобиля по ширине. Задние противотуманные фонари не должны размещаться ближе 100 мм от сигналов торможения. Дополнительные сигналы торможения должны размещаться на высоте 1150—1400 мм. Спереди установлен фонарь красного цвета.

12. В соответствии с требованиями пункта 14.6 Правил водитель Б должен был уступить дорогу водителю А, завершающему разворот.

ДЛЯ ЗАМЕТ

ФЕВРАЛЬ

МАРТ

	5	12	19	26
	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	31
4	11	18	25	

МАЙ

ИЮНЬ

	4	11	18	25
	5	12	19	26
	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	

АВГУСТ

	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	31
4	11	18	25	
5	12	19	26	

СЕНТЯБРЬ

	3	10	17	24
	4	11	18	25
	5	12	19	26
	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30

НОЯБРЬ

	5	12	19	26
	6	13	20	27
	7	14	21	28
1	8	15	22	29
2	9	16	23	30
3	10	17	24	
4	11	18	25	

ДЕКАБРЬ

	3	10	17	24	31
	4	11	18	25	
	5	12	19	26	
	6	13	20	27	
	7	14	21	28	
1	8	15	22	29	
2	9	16	23	30	

1990

ЯНВАРЬ

ПН.	1	8	15	22	29
ВТ.	2	9	16	23	30
СР.	3	10	17	24	31
ЧТ.	4	11	18	25	
ПТ.	5	12	19	26	
СБ.	6	13	20	27	
ВС.	7	14	21	28	

ФЕВРАЛЬ

		5	12	19	26
		6	13	20	27
		7	14	21	28
	1	8	15	22	
	2	9	16	23	
	3	10	17	24	
	4	11	18	25	

МАРТ

		5	12	19	26
		6	13	20	27
		7	14	21	28
	1	8	15	22	29
	2	9	16	23	30
	3	10	17	24	31
	4	11	18	25	

АПРЕЛЬ

ПН.		2	9	16	23	30
ВТ.		3	10	17	24	
СР.		4	11	18	25	
ЧТ.		5	12	19	26	
ПТ.		6	13	20	27	
СБ.		7	14	21	28	
ВС.	1	8	15	22	29	

МАЙ

		7	14	21	28
	1	8	15	22	29
	2	9	16	23	30
	3	10	17	24	31
	4	11	18	25	
	5	12	19	26	
	6	13	20	27	

ИЮНЬ

		4	11	18	25
		5	12	19	26
		6	13	20	27
		7	14	21	28
	1	8	15	22	29
	2	9	16	23	30
	3	10	17	24	

ИЮЛЬ

ПН.		2	9	16	23	30
ВТ.		3	10	17	24	31
СР.		4	11	18	25	
ЧТ.		5	12	19	26	
ПТ.		6	13	20	27	
СБ.		7	14	21	28	
ВС.	1	8	15	22	29	

АВГУСТ

		6	13	20	27
		7	14	21	28
	1	8	15	22	29
	2	9	16	23	30
	3	10	17	24	31
	4	11	18	25	
	5	12	19	26	

СЕНТЯБРЬ

		3	10	17	24
		4	11	18	25
		5	12	19	26
		6	13	20	27
		7	14	21	28
	1	8	15	22	29
	2	9	16	23	30

ОКТЯБРЬ

ПН.	1	8	15	22	29
ВТ.	2	9	16	23	30
СР.	3	10	17	24	31
ЧТ.	4	11	18	25	
ПТ.	5	12	19	26	
СБ.	6	13	20	27	
ВС.	7	14	21	28	

НОЯБРЬ

		5	12	19	26
		6	13	20	27
		7	14	21	28
	1	8	15	22	29
	2	9	16	23	30
	3	10	17	24	
	4	11	18	25	

ДЕКАБРЬ

		3	10	17	24	31
		4	11	18	25	
		5	12	19	26	
		6	13	20	27	
		7	14	21	28	
	1	8	15	22	29	
	2	9	16	23	30	

СПРАВОЧНИК — ПАМЯТКА ПДД — 89

Издательство ЦК Компартии Узбекистана
Ташкент — 1988

Одобрено Управлением ГАИ
Министерства внутренних дел
Узбекской ССР

Составитель М. Д. Татарников
Текст и художественное оформление
Ю. А. Бродицкого
Редактор Т. А. Тохтаев
Фото В. П. Насенникова, Р. А. Салимова
Худ. редактор Г. П. Аксенов
Техн. редактор Г. Г. Ломиворотова

Р-00423. Заказ № 2465. Тираж 1472000.
Цена 70 коп.

Ордена Трудового Красного Знамени
типография издательства ЦК Компартии
Узбекистана, г. Ташкент, ул. Ленина, 41.



PHOTOS BY ANDREY G AKA DONUT190